

— Bien vivre à Savigny —

Le maire annonce une **prévision budgétaire alarmante pour 2026 : une dette record de 39 millions d'euros**, des dépenses mal maîtrisées, une capacité d'investissement réduite.

La frénésie de construction augmente nos besoins : 2 nouvelles écoles, un plan massif pour nos rues, un vrai plan vélo, un projet jeunesse au lieu de l'ancienne PMI abandonnée, un équipement de santé, sont nécessaires. Mais nous n'en avons plus les moyens : la ville a préféré dépenser 15 millions pour démolir notre cinéma, absorbant nos capacités d'investissement. Seule la crèche que nous avions lancée et un vague projet d'école, coïncée entre le cimetière et la parc Champagne seront réalisées. La précarité augmente malgré le budget social, la délinquance augmente malgré les dépenses de sécurité.

Il faudra beaucoup de courage à l'équipe suivante pour redresser la barre.

« Savigny mérite tellement mieux ! » disait l'équipe Teillet en 2021. Avions-nous vraiment mérité ça ?

Groupe Bien Vivre à Savigny,
Jean-Marc Defrémont, Fatima Kadri,
Patrice Kouama

— Bien Vivre à Savigny, — Écologique et Solidaire (BVSES)

Endettement excessif et projet non concerté

Lors du débat sur les orientations budgétaires de la ville, M. l'adjoint aux finances a reconnu une prévision **d'impasse budgétaire de 600 000 €** en 2026 sans préconiser de solutions !

En effet, les projections budgétaires 2024-2026 intègrent une forte croissance des intérêts de **la dette de la ville due à 26,3 M€ d'emprunts supplémentaires**. Ainsi la différence entre les recettes et les dépenses de fonctionnement, nommée « épargne brute », affiche un niveau insuffisant. Elle ne serait même pas capable, particulièrement en 2026, de rembourser le capital emprunté. Selon les critères reconnus comme incontournables, **il serait impossible d'éviter une hausse des impôts**.

La cause de cet endettement excessif se trouve principalement dans le coût du **projet de centre culturel soit 15,4 M€** d'après les données du secteur « culture » des prévisions budgétaires.

Oui, la ville doit enfin retrouver un cinéma ! Mais le projet du Maire, qui n'a été **ni présenté, ni débattu** en conseil municipal, **et encore moins avec les Saviniennes et les Saviniens**, est bien **trop coûteux**. En effet, nous n'avons pas eu connaissance du moindre petit récapitulatif indiquant notamment la surface détaillée des locaux, la jauge des salles, les équipements périphériques. Essentiellement, deux salles, dont aucune n'est polyvalente, ne permettent pas de spectacles vivants. Il n'y a ni scène et ni loges. Le débat démocratique aurait permis de faire émerger un meilleur projet moins coûteux. **Il est encore temps de le réviser !**

Retrouvez-nous sur le site : <http://www.bvses.org>

Groupe Bien Vivre à Savigny, Écologique et Solidaire
(BVSES) : Lydia Bernet, Nathalie Coëtmeur, Corinne
Camelot-Gardella, Bruno Guillaumot, Jacques Senicourt

— Osons Savigny —

T12-RER C : des lettres et des chiffres qui déclenche la colère des Saviniens. A raison ! La mise en service du T12 et la déconnexion de la ligne Paris-Versailles via Savigny, est une véritable calamité. Quel amateurisme dans la gestion de ce projet. SNCF, élus locaux, élus départementaux, élus régionaux... personne ne semble avoir pris la mesure de l'importance d'un tel chantier en son temps. Nos élus de proximité ont fini par réagir face à la catastrophe et entamé des actions. Nous demandons un point d'information régulier sur les mesures correctives engagées et l'ouverture de discussion pour obtenir un arrêt du T12 à Savigny.

Aude HERNANDEZ
Christophe-Reynald MICHEL
Conseillers municipaux du groupe
« Osons Savigny »

— Vivons Savigny Autrement, — avec Olivier VAGNEUX

Tribune envoyée dans un format non-conforme à l'article 32 du règlement intérieur du Conseil municipal voté le 15 décembre 2022.

Olivier VAGNEUX · olivier@vagneux.fr
vagneux.fr · 06.51.82.18.70

Les textes publiés sous cette rubrique sont sous l'entière responsabilité de leurs auteurs, dont l'expression est libre et n'engage ni la rédaction, ni la direction de la publication. Ils s'interdisent les propos injurieux ou diffamatoires à l'égard des personnes ou des institutions et s'obligent au respect des lois et règlements en vigueur, notamment ceux ayant trait aux publications de presse.

Rassemblons Savigny ! - Majorité municipale

RER C : nous ne lâcherons rien !

Trains supprimés ou annulés sans raison, mouvements sociaux, rames bondées, pénurie de chauffeurs, ponctualité en baisse : **il faut plus que du courage pour vouloir emprunter le RER C chaque jour, il faut de l'abnégation** ! Un enfer dont les Saviniens se seraient bien passés.

Cette offre de transports est moins fiable, moins confortable, n'est plus à la hauteur de l'abonnement que les usagers paient mensuellement ou quotidiennement. Cette détérioration et dégradation du service ont été renforcées par l'arrivée du Tram-Train Massy-Evry (T12), lancé le 10 décembre dernier. Sans gare à Savigny-sur-Orge, les habitants sont donc doublement perdants.

Habiter en grande couronne est un choix : celui de ne pas trop s'éloigner de la capitale tout en bénéficiant de plus grands espaces, d'équipements de proximité et d'un cadre de vie plus apaisé.

Cependant, le stress accumulé de ces derniers mois met à mal le bien-être de nos concitoyens ou, au pire, leur emploi. Et le constat est sans appel : comment arriver à l'heure le matin à son travail quand il faut laisser 2 ou 3 trains avant de pouvoir monter dans un RER ? Comment ne pas être en retard pour chercher ses enfants à la crèche ou au centre de loisirs ? Comment indiquer pour une énième fois à sa hiérarchie que malgré l'avance prise, le service est tellement imprévisible qu'aucune garantie ne peut être donnée à son employeur ?

Lors du Conseil municipal du 22 septembre 2022, la Ville avait déjà alerté sur l'offre de mobilités et de transports pour que cette dernière soit en corrélation avec les besoins croissants des usagers.

Rappelons que les Elus de l'opposition actuelle (mais en gestion de la commune de mars 2020 à octobre 2021) n'ont participé à aucun Comité de ligne ou réunions sur le sujet. Etonnant pour des Elus qui assurent être les seuls défenseurs des transports en commun, alternative plus écologique à la voiture notamment. Une absence teintée d'hypocrisie manifeste.

Peu importe les amitiés ou inimités partisanes et politiques, lorsqu'il faut défendre les Saviniens, nous avons tout à gagner d'un rassemblement très large et de toutes les bonnes volontés.

Ainsi, **le Maire et le Député ont interpellé, le 28 décembre 2023, par courrier la Présidente d'Ile-de-France Mobilités pour que des solutions soient maintenant rapidement trouvées**. Lors du Comité de ligne du 31 janvier, le Maire a bien rappelé les difficultés et les dysfonctionnements inadmissibles du RER C. **Un changement drastique et immédiat doit être opéré comme privilégier les trains longs aux trains courts en période de pointe**.

A plus long terme, il est nécessaire, dans le cadre des réflexions et travaux relatifs au **schéma directeur 2035**, d'investir pour obtenir une desserte de la pointe du soir comparable à celle du matin. Les solutions sont multiples : mise en place d'appareils de voie permettant une correspondance de quai à quai à BFM dans le sens Paris-Provence, travaux concernant le nœud ferroviaire de Brétigny permettant d'augmenter la capacité de la ligne et d'obtenir une desserte de Savigny-sur-Orge par 8 trains directs au lieu de 4 actuellement.

Les 4000 signatures récoltées en 3 jours par la pétition lancée en janvier nous forcent à ne pas diminuer notre vigilance et de ne rien lâcher à notre mobilisation !

Pour les Saviniens, pour tous les usagers de la ligne dans le Val d'Orge et pour l'avenir de notre ville, nous serons pleinement mobilisés à vos côtés : vous pouvez compter sur nous !

Les élus du groupe « Rassemblons Savigny ! »
